



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

WYDZIAŁ INŻYNIERII ŚRODOWISKA I ENERGETYKI

Dziekanat

ul. Piotrowo 5, 60-965 Poznań, tel. +48 61 665 2400, fax +48 61 665 2444

e-mail: office_dceef@put.poznan.pl, www.put.poznan.pl

Uchwała nr 2/D/2020/21

Rady Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki

z dnia 22.01.2021 r.

w sprawie aktualizacji Regulaminu określającego warunki i tryb kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim 2020/2021.

§1

Rada Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Poznańskiej na podstawie §27 ust.8c Statutu Politechniki Poznańskiej (Uchwała nr 175/2-16-2020 z dnia 10 lipca 2019 zmieniony Uchwałą nr 225/2016-2020 z dnia 28 maja 2020 r.) poparła aktualizację Regulaminu określającego warunki i tryb kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim 2020/2021.

§2

Załącznikiem do niniejszej uchwały jest zaktualizowany regulamin dotyczący określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność Pilotaż statków powietrznych w roku akademickim 2020/21.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wyniki głosowania tajnego:

Uprawnionych do głosowania	Obecnych	Głosowało	Głosy oddane		
			Tak	Nie	Wstrzymujące
38	34	29	27	1	1

Sekretarz Przewodniczącego Rady Dyscypliny
Inżynieria Środowiska, Górnictwo i Energetyka

Katarzyna Mikołajczak
mgr Katarzyna Mikołajczak

Dziekan
Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki
Politechniki Poznańskiej
Zbigniew Nadolny
prof. dr hab. inż. Zbigniew Nadolny

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Nadolny
Przewodniczący Rady Wydziału
Inżynierii Środowiska i Energetyki

Regulamin
w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na
specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim 2020/2021

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki (zwany dalej Wydziałem) prowadzi w roku akademickim 2020/2021 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Inżynieria lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” (zwany dalej profilem dyplomowania „Pilotaż”).
2. Przyjęcie na specjalność „Pilotaż” odbywa się w ramach planowanej na rok akademicki 2020/2021 liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału.
3. W przypadku osiągnięcia przez więcej niż jednego studenta takiej samej liczby punktów rankingowych przez po przejściu pozytywnie procedury rekrutacyjnej na specjalność „Pilotaż statków powietrznych”, pierwszeństwo przyjęcia na specjalność mają studenci, którzy na etapie kwalifikacji posiadali licencje PPL.
4. Zasady dotyczą studentów przyjętych na studia w roku akademickim 2020/2021 na kierunek Inżynieria lotnicza.
5. Kształcenie na specjalności „Pilotaż” kończy się uzyskaniem licencji pilota samolotowego zawodowego z uprawnieniami do wykonywania lotów według przyrządów na samolotach jedno - i wielosilnikowych oraz uprawnieniami UPRT i MCC.
6. Decyzję o przydziale na specjalność „Pilotaż” podejmuje Komisja, której przewodniczy Dziekan Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki (zwany dalej Dziekanem). Podstawą przydziału na specjalność „Pilotaż” są wymogi i kryteria przedstawiane w §2 i §3.
7. Warunkiem szkolenia praktycznego na specjalności „Pilotaż” będzie uzyskanie dotacji celowej na przedmiotowe szkolenie.
8. Przedstawiciele Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej biorą udział we wszystkich etapach kwalifikacji.
9. Decyzja Komisji jest ostateczna i nie podlega odwołaniu.

§ 2. Etapy kwalifikacji

1. Kwalifikacja na specjalność „Pilotaż” składa się z niżej wymienionych etapów:
 - 1.1. akceptacja przez Zatwierdzoną Organizację Szkolenia Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwaną dalej ATO CKL PP) „Podania o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATP(A)” – luty 2021,
 - 1.2. zgłoszenie szkolenia zintegrowanego ATP(A) do Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie zaakceptowanych „Podań o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATP(A)”. Zatwierdzenie szkolenia oraz listy uczestników przez Urząd Lotnictwa Cywilnego – luty 2021,
 - 1.3. utworzenie listy studentów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji pod warunkiem uzyskania średniej ocen co najmniej 3,7 za semestry pierwszy i drugi, według obowiązujących zasad Regulaminu Studiów w Politechnice Poznańskiej oraz zaliczenia pierwszego i drugiego semestru (60 ECTS) studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Inżynieria lotnicza w Politechnice Poznańskiej w roku akademickim 2020/2021 do dnia 30 czerwca 2021,
 - 1.4. dostarczenie do dnia 26 czerwca 2021 do właściwego dziekanatu, w celu sporządzenia poświadczonej przez Uczelnię kopii, oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich klasy 1 zgodnie z PART-MED bez ograniczeń, które uniemożliwiają: pełnienie funkcji dowódcy w załodze jednoosobowej oraz/lub wykonywania lotów będąc jedyną osobą na pokładzie statku powietrznego, ważnych nie krócej niż do dnia 30 listopada 2021,
 - 1.5. przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego – w terminie*,
 - 1.6. przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej kwalifikacji psychologicznej – w terminie*,
 - 1.7. przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej rozmowy kwalifikacyjnej – w terminie*,
 - 1.8. ogłoszenie przez Dziekana listy osób przyjętych na specjalność „Pilotaż”, opracowanej na podstawie uzyskanych punktów ze wszystkich etapów kwalifikacji – w terminie*.

Podolny

§ 3. Kryteria kwalifikacji

1. Tabela punktacji obowiązująca podczas przydziału na specjalność „Pilotaż”:

Lp.	Etapy	Maksymalna liczba punktów
1.	Średnia z pierwszego i drugiego semestru roku akademickiego 2019/2020 3,7 – 3,9 – 6 pkt. 4,0 – 4,2 – 12pkt. 4,3 – 4,5 – 18pkt. 4,6 – 4,8 – 24pkt. 4,9 – 5,0 - 30pkt.	30
2.	Egzamin pisemny i ustny z języka angielskiego	20
3.	Kwalifikacja psychologiczna	20
4.	Rozmowa kwalifikacyjna (przedstawiciele ATO CKL PP oraz psycholog)	30

2. Szczegółowe zasady egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
3. Szczegółowe zasady kwalifikacji psychologicznej stanowią Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

§ 4. Przebieg szkolenia na specjalności „Pilotaż”

- Okres szkolenia lotniczego w roku 2021 trwa od kolejnego dnia po ogłoszeniu przez Dziekana listy przyjętych na profil dyplomowania „Pilotaż” do 30 listopada 2021.
- W okresie szkolenia student powinien być dostępny do dyspozycji ATO CKL PP.
- Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego muszą być zgłaszane i uzyskać akceptację ATO CKL PP.
- Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego mogą uniemożliwić realizację zgodnie z harmonogramem szkolenia co będzie skutkowało przydziałem na inną specjalność.
- Student w okresie szkolenia lotniczego musi posiadać słuchawki lotnicze (wtyki typu PJ).
- Do dnia 30 września 2021 roku instruktor szkolenia praktycznego wystawia syntetyczną opinię o studencie przechodzącym szkolenie.
- Na podstawie opinii instruktora szkolenia praktycznego o studencie, Kierownik Szkolenia (HT) ATO CKL PP podejmuje decyzję o kontynuacji lub o przerwaniu szkolenia praktycznego.
- Nie przestrzeganie przez studenta zapisów dokumentacji regulaminowej ATO CKL PP oraz/lub niedostateczny postęp w szkoleniu teoretycznym lub praktycznym skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.
- W przypadkach opisanych w §4 punktach 4, 7 i 8 ATO CKL PP zwraca się do Dziekana o przeniesienie na inną specjalność.

§ 5. Postanowienia końcowe

- Badania, o których mowa w §2 ust. 1 ppkt. 1.4 student przeprowadza na swój koszt oraz ryzyko. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania badań.
- Dziekan zleca opracowanie i realizację testu z języka angielskiego Studium Języków Obcych Politechniki Poznańskiej.
- Dziekan zleca opracowanie i realizację kwalifikacji psychologicznej wykwalifikowanym psychologom.
- Dziekan ma prawo do zmiany warunków kwalifikacji, o których mowa w §2, wyłącznie w przypadku zmiany przepisów prawa i nałożeniu nowych wymogów nieznanymi w czasie podejmowania przedmiotowej uchwały.

Nawolony
*ze względu na stan epidemii COVID-19 szczegółowe daty zostaną podane do wiadomości w najbliższym możliwym terminie