



Uchwała nr 6/D/2020/21

Rady Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki

z dnia 28.09.2021 r.

w sprawie poparcia zmian w regulaminie w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim 2021/22

§1

Rada Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki Politechniki Poznańskiej na podstawie §27 ust.8c Statutu Politechniki Poznańskiej (Uchwała nr 175/2-16-2020 z dnia 10 lipca 2019 zmieniony Uchwałą nr 225/2016-2020 z dnia 28 maja 2020 r.) poparła zmiany w regulaminie w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim 2021/22

§2

Załącznikiem do niniejszej uchwały jest zaktualizowany regulamin dotyczący określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność Pilotaż statków powietrznych w roku akademickim 2021/22.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wyniki głosowania tajnego:

Uprawnionych do głosowania	Obecnych	Głosowało	Głosy oddane		
			Tak	Nie	Wstrzymujące
36	30	30	30	0	0

Sekretarz Przewodniczącego Rady Dyscypliny
Inżynieria Środowiska, Górnictwo i Energetyka

mgr Katarzyna Mikołajczak

Dziekan
Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki
Politechniki Poznańskiej

prof. dr hab. inż. Zbigniew Nadolny

Prof. dr hab. inż. Zbigniew Nadolny
Przewodniczący Rady Wydziału
Inżynierii Środowiska i Energetyki

Regulamin
w sprawie określenia warunków i trybu kwalifikacji studentów kierunku Inżynieria
Lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” w roku akademickim
2021/2022

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki (zwany dalej Wydziałem) prowadzi w roku akademickim 2021/2022 kwalifikację studentów studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Inżynieria Lotnicza na specjalność „Pilotaż statków powietrznych” (zwany dalej specjalnością „Pilotaż”).
2. Przyjęcie na specjalność „Pilotaż” odbywa się w ramach planowanej na rok akademicki 2021/2022 liczby miejsc uchwalonej przez Radę Wydziału.
3. Zasady dotyczą studentów przyjętych na studia w roku akademickim 2021/2022 na kierunek Inżynieria Lotnicza.
4. Kształcenie na specjalności „Pilotaż” kończy się uzyskaniem licencji pilota samolotowego zawodowego z uprawnieniami do wykonywania lotów według przyrządów na samolotach jedno i wielosilnikowych oraz uprawnieniami UPRT i MCC.
5. Decyzję o przydziale na specjalność „Pilotaż” podejmuje Komisja, której przewodniczy Kierownik Odpowiedzialny Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwany dalej Kierownikiem Odpowiedzialnym). Podstawą przydziału na specjalność „Pilotaż” są wymogi i kryteria przedstawiane w §2 i §3.
6. W skład Komisji wchodzi: Kierownik odpowiedzialny – przewodniczący Komisji oraz jej członkowie: psycholog, kierownik szkolenia (HT) ATO CKL oraz przedstawiciel Wydziału Inżynierii Środowiska i Energetyki wskazany przez Dziekana Wydziału.
7. Dopuszczalne jest uczestnictwo w pracach ww. Komisji max. dwóch osób wskazanych przez JM Rektora Politechniki Poznańskiej.
8. Warunkiem szkolenia praktycznego na specjalności „Pilotaż” będzie uzyskanie dotacji celowej na przedmiotowe szkolenie.
9. Przedstawiciele Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej biorą udział we wszystkich etapach kwalifikacji.
10. Decyzja Komisji jest ostateczna i nie podlega odwołaniu.

§ 2. Etapy kwalifikacji

1. Kwalifikacja na specjalność „Pilotaż” składa się z niżej wymienionych etapów:
 - 1.1. Akceptacja przez Zatwierdzoną Organizację Szkolenia Centrum Kształcenia Lotniczego Politechniki Poznańskiej (zwaną dalej ATO CKL PP) „Podania o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATP(A)” – styczeń 2022.
 - 1.2. Zgłoszenie szkolenia zintegrowanego ATP(A) do Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie zaakceptowanych „Podań o przyjęcie na szkolenie zintegrowane ATP(A)”. Zatwierdzenie szkolenia oraz listy uczestników przez Urząd Lotnictwa Cywilnego – luty 2022.
 - 1.3. Przystąpienie przez Kandydatów do zaliczeń rozszerzonych z przedmiotów modułu lotniczego. Warunkiem przystąpienia do zaliczeń jest min. 75% obecności na zajęciach.
 - 1.4. Utworzenie listy studentów deklarujących przystąpienie do kwalifikacji pod warunkiem uzyskania średniej ocen co najmniej 3,7 za semestry pierwszy i drugi, według obowiązujących zasad Regulaminu Studiów w Politechnice Poznańskiej oraz zaliczenia pierwszego i drugiego semestru (60 ECTS) studiów stacjonarnych pierwszego stopnia na kierunku Inżynieria Lotnicza w Politechnice Poznańskiej w roku akademickim 2021/2022 do dnia 3 lipca 2022.

Ando Luy

- 1.5. Dostarczenie do dnia 24 czerwca 2022 do właściwego dziekanatu, w celu sporządzenia poświadczonej przez Uczelnię kopii, oryginału orzeczenia lekarskiego z badań lotniczo-lekarskich sporządzonych na własny koszt i ryzyko, klasy 1 zgodnie z PART-MED bez ograniczeń, które uniemożliwiają: pełnienie funkcji dowódcy w załodze jednoosobowej oraz/lub wykonywania lotów będąc jedyną osobą na pokładzie statku powietrznego, ważnych nie krócej niż do dnia 30 listopada 2022.
- 1.6. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowego egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego – w terminie*.
- 1.7. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej kwalifikacji psychologicznej – w terminie*.
- 1.8. Przystąpienie przez kandydatów do obowiązkowej rozmowy kwalifikacyjnej – w terminie*.
- 1.9. Ogłoszenie przez Wydział listy osób przyjętych na specjalność „Pilotaż”, opracowanej na podstawie uzyskanych punktów ze wszystkich etapów kwalifikacji – w terminie*.

§ 3. Kryteria kwalifikacji

1. Tabele punktacji obowiązujące podczas przydziału na specjalność „Pilotaż”:

1.1. Średnia z pierwszego i drugiego semestru (max.20 pkt):

Średnia ocen	Ilość punktów
3,70 – 3,99	4
4,00 – 4,29	8
4,30 – 4,59	12
4,60 – 4,89	16
4,90 – 5,00	20

1.2. Egzamin pisemny i ustny z języka angielskiego (max. 20 pkt).

Szczegółowe zasady egzaminu pisemnego i ustnego z języka angielskiego stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

Certyfikat (bądź wpis w licencji) ICAO English LEVEL 6 automatycznie zwalnia z egzaminów z języka angielskiego, za które kandydat otrzymuje maksymalną ilość punktów.

1.3. Kwalifikacja psychologiczna (max. 20 pkt).

Szczegółowe zasady kwalifikacji psychologicznej stanowią Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

1.4. Rozmowa kwalifikacyjna (max. 10 pkt).

1.5. Średnia arytmetyczna wyników procentowych z przedmiotów modułu lotniczego w części rozszerzonej (max. 10 pkt):

Średnia arytmetyczna	Ilość punktów
0-74,99	0
75,00-79,99	2
80,00-84,99	4
85,00-89,99	6
90,00-94,99	8
95,00-100,00	10

Oladołny

1.6. Osiągnięcia lotnicze (max. 20 pkt):

Rodzaj doświadczenia	Ilość punktów
Licencja PPL(A) lub Zaświadczenie LKE o zdanym egzaminie praktycznym do licencji PPL(A)	15
Wpis w licencji VFR NOC lub Zaświadczenie o ukończonym szkoleniu VFR NOC	1
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC) uzyskany po wydaniu licencji: 5:00-9:59	2
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC) uzyskany po wydaniu licencji: 10:00-24:59	3
Nalot dowódczy po trasach (PIC XC) uzyskany po wydaniu licencji: 25:00 i więcej	4

§ 4. Przebieg szkolenia na specjalności „Pilotaż”

1. Okres szkolenia lotniczego w roku 2022 trwa od kolejnego dnia po ogłoszeniu przez Wydział listy przyjętych na specjalność „Pilotaż” i odbywa się na lotnisku Kąkolewo EPPG.
2. Student uczestniczący w szkoleniu pokrywa koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu do miejsca szkolenia, badań lotniczo-lekarskich, egzaminów prowadzonych przez Lotniczą Komisję Egzaminacyjną.
3. Student w okresie szkolenia lotniczego musi posiadać słuchawki lotnicze (wtyki typu PJ).
4. W okresie szkolenia student powinien być dostępny do dyspozycji ATO CKL PP.
5. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego muszą być zgłaszane i uzyskać akceptację ATO CKL PP.
6. Nieobecności studenta w okresie szkolenia lotniczego mogą uniemożliwić realizację zgodnie z harmonogramem szkolenia co będzie skutkowało przydziałem na inną specjalność.
7. Do dnia 30 września 2022 roku instruktor szkolenia praktycznego wystawia syntetyczną opinię o studencie przechodzącym szkolenie.
8. Na podstawie opinii instruktora szkolenia praktycznego o studencie, Kierownik Szkolenia (HT) ATO CKL PP podejmuje decyzję o kontynuacji lub o przerwaniu szkolenia praktycznego w każdym momencie jego trwania.
9. W przypadku negatywnej oceny, na wniosek Kierownika Odpowiedzialnego do Dziekana Wydziału, student może zostać skierowany do ponownej oceny psychologicznej. W przypadku otrzymania oceny negatywnej, student decyzją Kierownika Odpowiedzialnego w porozumieniu z Dziekanem Wydziału może zostać usunięty ze szkolenia.
10. Nieprzestrzeganie przez studenta zapisów dokumentacji regulaminowej ATO CKL PP oraz/lub niedostateczny postęp w szkoleniu teoretycznym lub praktycznym skutkuje przerwaniem szkolenia praktycznego.
11. Usunięcie studenta ze szkolenia następuje pisemną decyzją Kierownika Odpowiedzialnego w porozumieniu z Dziekanem Wydziału.
12. Wszelkie wnioski oraz opinie dokumentujące działania w § 4 w punktach 8, 9, 10 i 11 zostają przekazane przez ATO CKL PP do dziekanatu Wydziału w celu dołączenia ich do akt osobowych studenta.
13. W przypadkach opisanych w § 4 punktach 4, 7, 8, 9 i 10 ATO CKL PP zwraca się do Dziekana o przeniesienie studenta na inną specjalność.

§ 5. Postanowienia końcowe

1. Badania, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1.4 student przeprowadza na swój koszt oraz ryzyko. Dotyczy to w szczególności konsekwencji wyboru miejsca i terminów wykonania badań.
2. Dziekan zleca opracowanie i realizację testu z języka angielskiego Studium Języków Obcych Politechniki Poznańskiej.
3. Dziekan zleca opracowanie i realizację kwalifikacji psychologicznej wykwalifikowanym psychologom.

Handwritten signature

4. Dziekan ma prawo do zmiany warunków kwalifikacji, o których mowa w § 2, wyłącznie w przypadku zmiany przepisów prawa i nałożeniu nowych wymogów nieznanymi w czasie podejmowania przedmiotowej uchwały.

*ze względu na stan epidemii COVID-19 szczegółowe daty zostaną podane do wiadomości w najbliższym możliwym terminie

Oladdmy